

До
Всички заинтересовани лица

ПОКАНА

от "Булгартрансгаз" ЕАД
за представяне на оферта



Уважаеми господа,

Информираме Ви, че на основание чл. 2, ал. 1, т. 2 от Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки, "Булгартрансгаз" ЕАД набира оферти за **Извършване на дефектация и определяне обема на ремонта на газотурбинни двигатели (ГТД) модел НК-14СТ със зав.№35125339901007 и НК-12СТ със зав.№90202ст056**, наричано по-нататък за краткост „дефектация“.

Вашата оферта трябва да бъде изготвена при спазване на следните условия:

- Обект на поръчката:** Извършване на дефектация и определяне обема на ремонта на газотурбинни двигатели (ГТД) модел НК-14СТ със зав.№35125339901007 и НК-12СТ със зав.№90202ст056

Идент. номер на поръчката 110-080

- Място на извършване на дейностите по изпълнение на обекта на поръчката:**
Ремонтната база на Изпълнителя.

- Общ обем на предвижданите работи**

Дейностите, които следва да се извършат са подробно описани в Пълното описание на обекта на поръчката и Техническата спецификация, които са приложени към настоящето запитване за оферта.

- Транспорт на оборудването до ремонтната база на Изпълнителя и обратно**

- 4.1.** „Булгартрансгаз“ ЕАД ще извърши доставката на оборудването при условия DAP/DDP-ремонтна база на Изпълнителя съгласно ИНКОТЕРМС-2010. За дата на доставката ще се счита датата на получаването на оборудването в ремонтната база на Изпълнителя, удостоверена с подпечатана товарителница от Изпълнителя или негов представител.

- 4.2.** Изпълнителят ще извърши доставката на оборудването при условия DAP/DDP /съгласно ИНКОТЕРМС-2010/ по места, както следва:

- КС „Странджа“, с. Горска поляна, община „Болярово“, обл. Ямбол, - за двигател НК-14СТ със зав. №35125339901007;

- КС „Лозенец“, с. Лозенец, община Странджа, обл. Ямбол - за двигател НК-12СТ със зав. №90202ст056;

За дата на доставката ще се счита датата на разтоварването на оборудването в

Компресорните станции.

- 5. Изисквания към участника за доказване на техническите възможности за изпълнение на поръчката:**
- 5.1.** Разрешение от завода-производител за извършване на дефектацията на горепосочения двигател (копие);
- 5.2.** Списък на лицата, които ще ръководят извършването на услугата, с посочване на техния опит и квалификация (оригинал, изготвен от участника);
- 5.3.** Декларация, че участникът притежава ремонтна база с необходимите условия, капацитет и техническото оборудване за извършване на дефектацията придружена от описание на условията, капацитета и параметрите на оборудването (оригинал, изготвен от участника);
- 5.4.** Да притежава опит в изпълнението на услуги от подобно естество. Да се представи списък с изпълнените през последните три години услуги с еднакъв или сходен обект.

Минимални изисквания:

- ✓ Участникът трябва да има опит в изпълнението на минимум 10 /десет/ услуги от подобно естество, през последните три години. Под услуга от подобно естество се разбира извършване на дефектация на газотурбинни двигатели тип НК.

Забележка: Когато участник се явява завода-производител на двигателите, не е необходимо представянето на документите по т. 5. в офертата, с изключение на документа по т. 5.2. «Списък на лицата, които ще ръководят извършването на услугата».

6. Срок за изпълнение:

Срокът за изпълнение на поръчката след доставката на двигателите по условията на т. 4.1. от настоящата покана – възможно най-кратък, по предложение на участника.

7. Цена за извършване на услугите и начин на плащане:

- 7.1.** Оферираната от Вас цена трябва да бъде в български лева, евро или щатски долари без ДДС и да включва извършването на пълния обем от работи съгласно Пълното описание на обекта на поръчката и техническата спецификация – Приложение № 1 и дейността по т. 4.2. от настоящата покана.
- 7.2.** 100 % от цената на услугата в срок до 15 работни дни от представяне на следните документи:
- а) Доклад от извършената дефектация и определяне обема на ремонтно-възстановителните работи на газотурбинни двигатели НК-14СТ със зав. №35125339901007 и НК-12СТ със зав. №90202ст056;
- б) Оригинална фактура за дължимата сума;
- в) Приемно-предавателен протокол, удостоверяващ извършването на дефектацията в съответствие с изискванията на Възложителя.

8. Критерий за избор на изпълнител на малката обществена поръчка:

Критерий за оценка на офертите: „най-ниска цена”.

9. Място, начин и срок за представяне на офертите.

Офертите следва да се представят в срок до **17.00 часа** на **31.08.2011 г.**, в запечатан непрозрачен плик от участника лично или от упълномощен от него

представител или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка или чрез куриерска служба на адреса на Централно управление на „Булгартрансгаз“ ЕАД, гр. София, 1336, ж.к. Люлин 2, бул. Панчо Владигеров № 66. Допълнителна информация може да получите на тел. + 359 2 939 6392 и на адрес: www.bulgartransgaz.bg (рубрика: «процедури и търгове/обществени поръчки»). Лице за контакт: Фани Рогачева, e-mail: Fani.Rogacheva@bulgartransgaz.bg

10. Съдържание на офертите:

- Подробно описание на предлаганата от Вас услуга;
- Пълна информация по всички горепосочени условия;
- Документи, удостоверяващи обстоятелствата по т. 5 по-горе;
- Копие на документ за актуално състояние на фирмата или ЕИК;
- Ценово предложение /единични цени и обща стойност на услугата и начина ѝ на формиране/;
- Точен адрес и лице за кореспонденция.

Върху плика участникът посочва следните означения: „Оферта“, име на Участника, обект на поръчката, адрес и лице за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес.

11. Валидност на офертите - най-малко 30 дни от обявената крайна дата за получаване на офертите.

12. Условия за сключване на договор с избрания изпълнител:

При подписване на договор за възлагане на обществена поръчка участникът, определен за изпълнител е длъжен да представи документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 от ЗОП и декларация по чл. 47, ал. 5 от ЗОП.

Приложение № 1 Пълно описание на обекта на поръчката и техническа спецификация.

Очакваме Вашето предложение.

С уважение,

Кирил Темелков
Изпълнителен директор



ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

<p>Наименование на поръчката: Дефектация и определяне обем на ремонта на газотурбинни двигатели (ГТД) модел: НК-14СТ със зав.№35125339901007. НК-12СТ, със зав.№90202ст056</p>	
<p>Идент. номер на поръчката:</p>	

Настоящият документ съдържа пълното описание на обекта на поръчката, техническа спецификация, условията и изискванията към изпълнението на поръчката

1. Съществуващо състояние:

1.1. Общи положения:

Газотурбинният двигател (ГТД) е топлинна машина, която се използва, като източник на механична енергия за задвижване на центробежен компресора за природен газ в състава на газотурбокомпресорния агрегат (ГТКА). ГТД е конструктивно завършен модул, оборудван с навесни механизми, агрегати и системи. Състои се от газгенератор (ГГ) и силова турбина (СТ), от която се сема механичната мощност за задвижването на компресора за природен газ. За гориво се използва природен газ с определени параметри. ГТД тип НК-12СТ и НК-14СТ са произведен от ОАО "Моторостроитель"-гр. Самара, Русия.

1.2. Техническо състояние на двигателите:

1.2.1. Двигател НК-14СТ със зав.№35125339901007.

1.2.1.1. Двигателят е демонтиран на 30.05.2011г. с разрушен долен привод от ГТКА №1 на КС „Странджа“ по причина: "Разрушаване на зъбни колела от долния привод на предната опора, което е довело до прекъсване на задвижването на маслоагрегата.

1.2.1.2. Двигателят има следните индивидуални особености:

При наработка от началото на експлоатация (ОНЕ) -20844 часа на 13.12.2010г. е първото спиране по причина АО-стружка в маслото Последващото спиране по същата причина е след 398 часа наработка.

1.2.1.3. При наработка ОНЕ=16760 часа на 27.07.2005г. е извършен 1-ви ремонт в завода производител по причина „Прегаряне на лопатка от 1-ва степен на супловия апарат.

1.2.1.4. Към дата 30.05.2011г. на двигателя има следната наработка:

- от начало на експлоатация ОНЕ=37611 часа;
- след последен ремонт СПР=21242 часа;

1.2.1.4. Двигателят е монтиран в щатен транспортен контейнер и е комплектован съгласно Технически условия № 253.000.000ТУ-Б с дозатор ДУС-3МС и БУЩД-М1 за работа със система за управление модел ЭСУД-14. Кабелият план на двигателя е

изменен във връзка със замяната на щатните датчици за налягане ДДТВ-10-(6броя) с трансмитери HONEYWELL ST-3000, които влизат в състава на САУ ГТКА.

1.2.2. Двигател НК-12СТ със зав.№90202СТ056.

1.2.2.1. Двигателят е демонтиран в работоспособно състояние на 23.12.2010г от ГТКА№4 на КС „Лозенец” по причина: „Недопустими побитости по работни и статорни лопатки на осевия компресор”.

1.2.2.2. Двигателят има следните индивидуални особености:

На 15.05.2006г. на двигателя е извършен 1-ви ремонт по причина корозия по лопатките на ВНА и стружки в маслото. По време на ремонта е извършена модернизация на направляващи апарати 1,2,и 8степен с мрежести демпфери .

1.2.2.3. Към датата на демонтаж 23.12.2010г наработката на двигателя е следната:

- от начало на експлоатация ОНЕ=21422часа;
- след последен ремонт СПР=6273часа;

1.2.1.4. Двигателят е монтиран в щатен транспортен контейнер и е комплектован съгласно изискванията на Техническото описание и инструкцията за експлоатация на НК-12СТ.

2. Цели на поръчката:

2.1. Разглобяване и дефектация на двигателите, съгласно изискванията на заводската технология с цел определяне обема на ремонта на всеки двигател.

2.2. На базата на изготвения и съгласуван окончателен Доклад от дефектацията и обема на ремонта ще бъде извършен ремонт на двигателите с цел възстановяване на експлоатационните им характеристики и ресурс.

Забележка: Ремонтът, на база определения по тази процедура обем на ремонтно-възстановителните работи, ще бъде извършен по друга процедура.

3. Изисквания за изпълнение и качество на продуктите и услугите:

3.1. Технологичен процес на разглобяване:

3.1.1. Транспорт на двигателите до ремонтната база на Изпълнителя.

3.1.2. Отваряне на транспортния контейнер, разопаковане, разконсервиране и входящ контрол. Проверка на съпровождащата документация (формуляр,паспорти,протоколи и други).

3.1.3. Монтаж на заводски демонтиран стенд.

3.1.4. Демонтаж на навесни агрегати

3.1.5. Демонтаж на отделни модули и възли.

3.1.6. Разглобяване на отделните модули, възли, навесни агрегати на отделни детайли.

3.1.7. Промивка, почистване и подготовка на детайлите за дефектация.

3.1.8. Изготвяне и попълване на необходимите документи и маршрутно-операционни карти.

3.2. Технологичен процес на дефектация.

3.2.1. Визуален контрол с възможно присъствие на представители на Възложителя. При присъствие на представители на Възложителя, изготвяне на констативен протокол за състоянието на отделните модули, възли и детайли.

3.2.2. Микрометричен обмер.

3.2.3. Специални методи на контрол и изпитания, например:

- Капиларна дефектоскопия. Луминисцентна и цветна дефектоскопия.
- Магнитен и магнитно прахов контрол.
- Ултразвуков контрол.

- Вихротоков контрол.
- Рентгенов контрол.
- Металографски изследвания.
- Специални изпитания.
- Други.

3.2.4. Изготвяне и попълване на необходимите документи и маршрутно-операционни карти за резултатите от дефектацията.

3.3. Определяне на обема на ремонт за всеки отделен двигател.

3.3.1. Изготвяне на спецификация на бракувани и обезателно заменяеми детайли, възли и агрегати.

3.3.2. Изготвяне на спецификация на детайли, възли и агрегати подлежащи на възстановяване и ремонт.

3.3.3. Изготвяне на спецификация на възли, детайли и агрегати, които ще бъдат монтирани на мястото на бракуваните и обезателно заменяемите.

3.3.4. Изготвяне на спецификация на специални технологични процеси за ремонт и изпитания.

3.3.5. Изготвяне на спецификация за други процеси и дейности свързани с изпълнението на ремонта.

3.3.6. Изготвяне на окончателен Доклад за обема на ремонта. Към доклада се прилагат изготвените документи по т.3.1.8 и 3.2.4.

3.3.7. Допуска се обединяване на спецификациите от т.3.3.1 до т.3.3.5 с окончателния Доклад за обема на ремонта по т. 3.3.6.

3.4. Представяне на окончателния Доклад за обема на ремонта на Възложителя за съгласуване.

3.5. В случай, че Възложителят съгласува доклада по т. 3.3.6., но се откаже изпълнението на ремонта, Изпълнителя трябва да комплектова и сглоби двигателя (с отклонения от заводската технологията за сглобяване) във вид подходящ за обратно транспортиране в базата на Възложителя.

3.6. Изпълнителят да представи спецификация на дейностите и техните стойности за обратно сглобяване на двигателя и монтаж в транспортния контейнер.

4. Други изисквания към Изпълнителя:

4.1. Качеството и обхвата на извършените дейности трябва да отговаря на всички действащи нормативи, стандарти и технически условия на завода производител на двигателя.

4.2. Да притежава ремонтна база с необходимите технологични условия и капацитет за извършване на дефектацията на ГТД тип НК. и

4.3. Да е оборудван с необходимите специализирани инструменти, изпитателни стендове, лаборатории, апаратура и др. за извършване на дефектацията на ГТД тип НК.

4.4. Ако Изпълнителя не е завод-производител на ГТД тип НК да потвърди и представи копие от документи издадени от завода-производител за:

- разрешение за извършване на дефектация на ГТД тип НК;
- доказателства за притежаване на специализирана база с необходимите технологични условия, специализирани инструменти, изпитателни стендове, лаборатории, апаратура и др. за извършване на дефектация на ГТД тип НК;
- Технически условия за ремонт на ГТД тип НК;
- доказателства за извършени през последните 3 години дефектация на минимум 10 броя ГТД от фамилията НК.

5. Изисквания към персонала на Изпълнителя:

5.1. Да разполага с необходимото количество квалифицирани специалисти, за извършваните описани дейности .

5.2. Персоналът на Изпълнителя да притежава необходимия опит и квалификация за извършването на всички дейности по дефектацията на двигатели тип НК-12СТ и НК-14СТ .

5.3. Ако Изпълнителя не е завод-производител, да потвърди, чрез представяне на копие от документите потвърждаващи компетентността на всеки изпълнител на дейностите по дефектацията

6. Дейности, условия и документи, които Възложителя ще предостави на Изпълнителя при изпълнението на поръчката:

6.1 Техническа информация относно работата на двигателите, извършените настройки, регулировки и др.- при поискване.

6.2. Надлежно попълнени формуляри и паспорти на двигателите на комплектоващите агрегати.

Приложение № 1 – Техническа спецификация на продуктите и услугите.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование на поръчката:	Дефектация и определяне обем на ремонта на газотурбинни двигатели (ГТД) модел: НК-14СТ със зав.№35125339901007. НК-12СТ, със зав.№90202ст056
Идент. номер на поръчката:	

№	Описание на продуктите и услугите	Единица мярка	К-во	Задължителни дейности от кандидата	Заб.
1.	НК-14СТ със зав.№35125339901007	бр.	1	<ul style="list-style-type: none">• Входящ контрол• Разглобяване• Промивка• Дефектация.• Определяне на обема на ремонта.• Изготвяне на необходимата Документация съгласно Пълното описание на обекта на поръчката.	Няма
2.	НК-12СТ със зав.№ 90202ст056	бр.	1	<ul style="list-style-type: none">• Входящ контрол• Разглобяване• Промивка• Дефектация.• Определяне на обема на ремонта.• Изготвяне на необходимата Документация съгласно Пълното описание на обекта на поръчката	Няма