

ДОГОВОР

№ 2041

Днес 05.06. 2015 г. в гр. София между:

“БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к. “Люлин” 2, бул. “Панчо Владигеров” № 66, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията, с ЕИК 175203478, представлявано от Георги Гегов – Изпълнителен директор, чрез пълномощника Делян Димитров, упълномощен съгласно т. 10 от пълномощно изх. № БТГ-92-01-126 от 03.06.2015 г., наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„ДЖАЙДЕН ЮНАЙТЕД БЪЛГАРИЯ“ ООД със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Съборна“ № 3, ет. 4, ап. 12, с № по ЕИК 200452057, представлявано от Тодор Бодев - Управител, наричано по-долу за краткост в договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от една страна,

на основание чл. 41 и следващите от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с Решение № БТГ-РД-07-27А/21.04.2015 г. г. на Изпълнителния директор на “Булгартрансгаз” ЕАД по проведена открита процедура с предмет: **Ремонт на газотурбинен двигател (ГТД) ДТ 70П, със заводски №ДОП 705004 от КС “Кардам-2”**, се сключи настоящият договор за следното

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши **ремонт на 1 брой газотурбинен двигател (ГТД) ДТ 70П, със заводски №ДОП 705004 от КС “Кардам-2”**.

1.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши ремонта на двигателя по ред, в обхват и при условията, определени с настоящия Договор и съответните приложения към него.

II. ЦЕНА.

2.1. Общата цена за извършване на ремонта на двигателя е в размер на 1 300 000,00 (един милион и триста хиляди) лева без ДДС. В цената са включени всички разходи по изпълнение на ремонта включително и стойността на вложените резервни части и консумативи при неговото извършване, както и цената на супервизията при монтажа на двигателя.

Цената е определена при следните условия:

- извършване на всички дейности по ремонта на ГТД ДТ 70П, със заводски №ДОП 705004, съгласно условията на Възложителя, посочени в Пълното описание на предмета на поръчката.
- връщане на двигателя след ремонт при условия **DAP** /съгласно INCOTERMS-2010/ - КС „Кардам-2”, с. Кардам, община Генерал Тошево, обл. Добрич.
- супервизия при монтажа на двигателя.

2.1.1. Цената за ремонта на ГТД ДТ 70П, със заводски №ДОП 705004, и връщането му след ремонт при условия **DAP** /съгласно INCOTERMS-2010/ - КС „Кардам-2”, с. Кардам, община Генерал Тошево, обл. Добрич е в размер на 1 143 000,00 (един милион сто четиридесет и три хиляди) лева, без ДДС;

2.1.2. Цената за супервизия е в размер на 157 000,00 (сто петдесет и седем хиляди) лева, без ДДС;

2.2. Цената по т. 2.1. е окончателна и не подлежи на промяна до пълното изпълнение на предмета на договора.

III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ. ОБЕЗПЕЧЕНИЯ.

3.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по т. 2.1.1., както следва:

3.1.1. 30 % от общата цена по т. 2.1.1., като аванс в срок до **10** (десет) работни дни след датата на представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- банкова гаранция за сумата на авансовото плащане, открита в съответствие с т.3.2 - т.3.5 от договора;
- оригинална фактура за дължимата сума.

3.1.2. 60 % от цената по т. 2.1.1. в срок до 10 (десет) работни дни след доставката на ремонтирания двигател и представяне на следните документи:

3.1.2.1. Приемо-предавателния протокол по т. 5.1. от договора;

3.1.2.2. Приемо-предавателен протокол, удостоверяващ доставката на ремонтирания двигател на територията на Р. България в договорения вид, комплектност и опаковка;

3.1.2.3. Формуляр на двигателя и паспортите на агрегатите, в които трябва да бъдат вписани всички данни за гаранционните и остатъчни ресурси на двигателя и неговите агрегати, константи, параметри и друга информация за тяхната настройка, паспорти на новите комплектоващи агрегати, възли и системи;

3.1.2.4. Обобщен доклад от извършения ремонт, включващ като минимум следното:

- Технически отчет за заменените детайли, възли и агрегати, системи и модули;
- Технически отчет за изпълнените мероприятия за повишаване на надеждността на двигателя (в случай, че са извършвани такива);
- Технически отчети за резултатите от проведени анализи на дефектирали възли, агрегати и системи;
- Комплект дроселни и екологически характеристики в графичен и текстови вид;

3.1.2.5. Фактура за дължимата сума - 3 бр. оригинали и 3 бр. копия;

3.1.3. Окончателно плащане за извършения ремонт в размер на 10 % от цената по т. 2.1.1. в срок до 10 (десет) работни дни след извършени успешни изпитания на двигателя в експлоатационни условия (които ще бъдат извършени не по-късно от 30 (тридесет) дни от получаване на двигателя в мястото на доставка) и представяне на следните документи:

- оригинална фактура за дължимата сума;
- протокол от успешно преминали 72-часови изпитания на двигателя за доказване качеството на извършения ремонт в експлоатационни условия.

3.2. Авансово заплатената по т. **3.1.1**, сума се обезпечава от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с банкова гаранция, открита в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за сума, в размер на авансовото плащане. Банковата гаранция следва да бъде открита до 60 (шестдесет) дни след датата на подписването на Договора и да е със срок на валидност – 1 месец след подписване на протокола, удостоверяващ доставката на ремонтирания двигател на територията на Р. България.

3.3. Гаранцията трябва да бъде неотменяема, безусловна и с възможност да се усвои изцяло или на части. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката-гарант да извърши плащане при първо писмено искане на бенефициента, деклариращо, че Изпълнителят не е успял да изпълни частично или изцяло дейности, съответстващи на стойността на авансовото плащане.

Банковите разходи по откриването и обслужването на гаранцията са за сметка на Изпълнителя, а тези по евентуалното ѝ усвояване са за сметка на Възложителя.

3.4. В случай, че банковата гаранция по т.3.2. не бъде открита, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже плащането на аванса по т.3.1.1., като в този случай съответната сума се заплаща заедно с плащането по т. 3.1.3. от договора.

3.5. Цената по т. 2.1.2. се заплаща в срок до 10 (десет) работни дни след извършване на супервизията при монтажа на двигателя и представяне на:

- двустранно подписан Протокол за извършената супервизия;
- оригинална фактура за дължимата сума.

3.6. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е чуждестранно лице, преди извършване на дължимо плащане по т. 3.5. той е длъжен да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен посочените документи по т. 3.5. и изискуемите документи, съгласно действаща Спогодба за избягване на двойното данъчно облагане (в случай, че има такава), а именно:

а) Удостоверение от данъчната администрация на страната на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с нейната практика и компетентност, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е местно лице за нея.

б) Декларация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, че същият е притежател на дохода от настоящия договор от източник в Р. България и не притежава място на стопанска дейност или определена база на територията на Р. България, с които съответните доходи са действително свързани.

3.7. В случая по т. 3.5, плащането за извършената супервизия ще бъде извършено на 2 (два) транша, както следва:

- Първи транш в размер на 90 % (деветдесет процента) от дължимото плащане, съгласно срока посочен в т. 3.5.

- Втори транш в размер на 10 % (десет процента) от дължимото плащане в срок до 40 (четиридесет) дни от датата на плащането по първия транш и представяне на документите по т. 3.7., което настъпи последно. Ако на база представените документи Националната агенция по приходите излезе със Становище, че следва да бъде удържан данък при източника, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще удържа съответните суми за този данък от втория транш и ще ги превежда по сметка на Държавния бюджет на Р. България, за което на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се предоставя официален документ за платения данък.

IV. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. СРОКОВЕ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТНИТЕ РАБОТИ.

4.1. Мястото за извършване на всички дейности по ремонта на двигателя е ремонтната база, с която разполага ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Украйна, гр. Николаев, просп. Октябрский 42а, ГП НПКГ „Зоря“-„Машпроект“, разполагаща с необходимото оборудване и права за ремонт на газотурбинни двигатели от този тип, като крайният срок за извършване на ремонта на ГТД е до 210 календарни дни, считано от датата на доставката на двигателя в базата, с която разполага Изпълнителя до датата на връщането му след ремонт при условия DAP /съгласно INCOTERMS-2010/ - КС „Кардам-2“, с. Кардам, община Генерал Тошево, обл. Добрич.

4.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща подлежащия на ремонт двигател при условия **DAP** /съгласно INCOTERMS 2010/ - ремонтна база на Изпълнителя.

4.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши договорените дейности в рамките на определените срокове в настоящия договор.

4.4. В случай че за извършването на доставката на двигателя за ремонт в базата на Изпълнителя, трябва да бъде предварително издаден лиценз (разрешение) за внос на територията на страната, в която ще се извършва ремонта с цел ремонт или други дейности, то ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в срок до 30 дни от подписването на договора, трябва да извърши всички необходими дейности за снабдяване със съответните документи за приемане на двигателя в неговата страна (ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще окаже съдействие и помощ при подготовката на необходимите документи съобразно своите възможности и компетентност.

4.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изпрати за своя сметка свои представители в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които да:

4.5.1. присъстват на разпломбирането и отварянето на контейнерите, с които се

