

## ДОГОВОР

№ 2286

Днес 16.12. 2015 г. в гр. София между:

**“БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД** със седалище и адрес на управление – България, гр. София, ж.к. “Люлин” 2, бул. “Панчо Владигеров” № 66, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията, с ЕИК 175203478, представлявано от Георги Кирилов Гегов - Изпълнителен директор, чрез пълномощника Делян Димитров, упълномощен съгласно пълномощно изх. № БТГ-92-01-256 от 14.12.2015 г., наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и **АО „Объединенная двигателостроительная корпорация”**, със седалище и адрес на управление – Руска Федерация, гр. Москва, просп. Буденного, д. 16, вписано в Единен държавен регистър на юридическите лица на Руска Федерация, с държавен регистрационен номер 1107746081717, представлявано от Александр Викторович Артюхов – Генерален директор, наричано по-долу за краткост в договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

наричани в по-нататък в договора Страни,

на основание чл.74, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с Решение № БТГ-РД-09-29А/21.04.2015 г. на Изпълнителния директор на “Булгартрансгаз” ЕАД по проведена открита процедура с предмет: **Ремонт на газотурбинни двигатели НК-14 СТ и НК-12СТ**, се сключи настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

**1.1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши **ремонт на 1 брой газотурбинен двигател НК-14 СТ и 1 брой газотурбинен двигател НК-12СТ** с цел възстановяване тяхната работоспособност, механични и газодинамични характеристики, съгласно инструкциите по експлоатация на завода-производител и техническите условия за ремонт.

**1.2.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши ремонта на двигателите по ред, в обхват и при условията, определени с настоящия Договор и съответните приложения към него.

### II. ЦЕНА.

**2.1. Общата** цена за извършване на ремонта на газотурбинни двигатели НК-14 СТ и НК-12СТ е в размер на **1 633 860,00 (един милион шестстотин тридесет и три хиляди осемстотин и шестдесет) евро без ДДС.**

**2.1.1.** Единичната цена за извършване на ремонт на газотурбинен двигател НК-14 СТ със заводски № 35125329901002 е в размер на **913 265,00 (деветстотин и тринадесет хиляди двеста шестдесет и пет) евро без ДДС.**

**2.1.2.** Единичната цена за извършване на ремонт на газотурбинен двигател НК-12СТ със заводски № 87202СТ015 е в размер на **720 595,00 (седемстотин и двадесет хиляди петстотин деветдесет и пет) евро без ДДС.**

В цената по т. 2.1. са включени всички разходи по изпълнение на ремонта при неговото извършване, включително и вложените резервни части, консумативи и стендови изпитания. Цените са определени при следните условия:

- извършване на всички дейности по ремонта на газотурбинни двигатели НК-14 СТ заводски № 35125329901002 и НК-12СТ заводски № 87202СТ015, съгласно условията на Възложителя, посочени в Пълното описание на предмета на поръчката.

- връщане на газотурбинни двигатели НК-14 СТ заводски № 35125329901002 и НК-12СТ заводски № 87202СТ015 след ремонт при условия DAP /съгласно INCOTERMS-2010/ - КС „Лозенец“, с. Лозенец, община Стралджа, обл. Ямбол.

**2.2.** Цената по т. 2.1. е окончателна и не подлежи на увеличение до пълното изпълнение на предмета на договора.

### **III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ. ОБЕЗПЕЧЕНИЯ.**

**3.1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по т. 2.1, както следва:

**3.1.1.** 50 % от общата цена по т. 2.1, като аванс в срок до **10** (десет) работни дни от представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- банкова гаранция за сумата на авансовото плащане, открита в съответствие с т.3.2 - т.3.5;

- оригинална фактура за дължимата сума.

**3.1.2.** 40 % от цената по т. 2.1. в срок до 10 (десет) работни дни след доставката на ремонтираните двигатели и представяне на следните документи:

3.1.2.1. Протокол по т.5.1. от договора;

3.1.2.2. Констативен протокол, удостоверяващ доставката на ремонтирания двигател на територията на Р. България в договорения вид, комплектност и опаковка;

3.1.2.3. Формуляр на двигателите и паспортите на агрегатите, в които трябва да бъдат вписани всички данни за гаранционните и остатъчни ресурси на съответния двигател и неговите агрегати, константи, параметри и друга информация за тяхната настройка и план за пломбиране;

3.1.2.4. Комплект дроселни характеристики в графичен и текстови вид;

3.1.2.5. Технически отчет за изпълнените мероприятия за повишаване на надеждността на двигателите (в случай, че са извършвани такива);

3.1.2.6. Фактура за дължимата сума - 3 бр. оригинали и 3 бр. копия;

**3.1.3.** Окончателно плащане в размер на 10 % от цената по т. 2.1. в срок до 10 (десет) работни дни след извършени успешни 72-часови изпитания на двигателите в експлоатационни условия и представяне на следните документи:

- оригинална фактура за дължимата сума;

- протокол от успешно преминали 72-часови изпитания на двигателя за доказване качеството на извършения ремонт в експлоатационни условия.

(Изпитанията следва да бъдат извършени от Възложителя не по-късно от 30 (тридесет) дни от получаване на двигателите в мястото на доставка, освен в случай на невъзможност за извършването им в посочения срок, поради възникнали обстоятелства, независещи от Възложителя и установени след доставката на двигателите).

**3.2.** Авансово заплатената по т. 3.1.1, сума се обезпечава от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с банкова гаранция, открита в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сума, в размер на авансовото плащане. Банковата гаранция следва да бъде представена до 20 (двадесет) работни дни след датата на подписването на Договора и да е със срок на валидност – 1 месец след подписване на протокола по т. 3.1.2.2. от настоящия Договор.

**3.3.** Гаранцията трябва да бъдат неотменяема, безусловна и с възможност да се усвои посочената в нея сума изцяло или на части. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката-гарант да извърши плащане при първо писмено искане на бенефициента, деклариращо, че възложената с настоящия договор поръчка не е изпълнена в съответствие с договореното.

**3.4.** Банковите разходи по откриването и обслужването на гаранцията, както и тези по евентуалното им усвояване са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**3.5.** В случай, че банковата гаранция по т. 3.2. не бъде представена, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже плащането на аванса по т.3.1.1., като в този случай договорената сума на аванса се изплаща при разплащане на дейностите по т. 3.1.2.

### **IV. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. СРОКОВЕ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТНИТЕ РАБОТИ.**

- 4.1.** Мястото за извършване на всички дейности по ремонта на двигателите е ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Русия, гр. Самара, Заводское шосе, 29, разполагаща с необходимото оборудване и права за ремонт на газотурбинни двигатели от този тип.
- 4.1.1.** Крайният срок за извършване на всички дейности от предмета на договора е **240 (двеста и четиридесет) календарни дни**, считано от датата на доставката на двигателите в базата на Изпълнителя до датата на връщането им след ремонт при условия DAP /съгласно INCOTERMS-2010/ - КС „Лозенец“, с. Лозенец, община Стралджа, обл. Ямбол.
- 4.2.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща за своя сметка подлежащите на ремонт двигатели при условия **DAP** ремонтна база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /съгласно INCOTERMS 2010/ освен в случаите по т.8.7 от договора, когато всички разходи по транспортирането на двигателите до ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- 4.3.** Приемането на работите по договора се извършва след изпълнението на съответния вид работа и провеждането на успешни изпитания по реда и при условията на Раздел V от настоящия договор.
- 4.4.** В случай, че за транспортирането на двигателите за ремонт в базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, трябва да бъде предварително издаден лиценз (разрешение) за внос на територията на страната, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, в срок до 30 (тридесет) календарни дни от подписването на договора, да извърши всички необходими дейности за снабдяване със съответните документи за приемане на двигателите в неговата страна (ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще окаже съдействие и помощ при подготовката на необходимите документи съобразно своите възможности и компетентност.
- 4.5.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изпрати за своя сметка свои представители в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които да:
- 4.5.1.** присъстват на разпломбирането и отварянето на контейнерите, с които се транспортират двигателите за ремонт;
  - 4.5.2.** присъстват на разглобяването на двигателите на основните им възли;
  - 4.5.3.** присъстват и взимат участие в проверка целостта на пломбите на агрегатите на двигателите и анализ на състоянието на пломбите;
  - 4.5.4.** вземат участие в извършването на визуален оглед на оборудването;
  - 4.5.5.** присъстват на приемните заводски изпитания след извършване на ремонта ;
  - 4.5.6.** за резултатите от съвместните работи по горните точки се съставят двустранни протоколи.
- 4.6.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ достъп до ремонтната база, в която ще се извършва ремонта.
- 4.7.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за предвижданата дата за извършване на всяка от дейностите по т. 4.5.1. – 4.5.4. в срок до 10 (десет) календарни дни преди тяхното извършване.
- 4.8.** В случай, че при извършване на дейностите, описани в т. 4.5.1. – 4.5.4., ще участват представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият е длъжен не по-късно от 3 (три) работни дни от датата на съобщението по т. 4.7., да изпрати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомление за изпращането на своите специалисти, като се посочат техните длъжности, фамилии и паспортни данни. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не получи писменото уведомление в горепосочения срок, същият ще извърши дейностите по т. 4.5.1-4.5.4, без участието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- 4.9.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за предвижданата дата за извършване на заводските изпитания /приемни тестове на изпитателен стенд/ на ремонтния двигател (по т. 4.5.5 и т. 5.1.) минимум 15 (петнадесет) работни дни преди тяхното извършване.
- 4.10.** В случай, че специалисти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не могат да присъстват на извършването на изпитанията на предложената дата по т. 4.9, то ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок от 5 (пет) работни дни след получаването на уведомлението да предложи друга дата за извършването им. Точната дата следва да се съгласува между страните, като същата не може да бъде по-късно от 15 календарни дни след първоначално предложената дата по т. 4.9. Ако специалисти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не пристигнат на съгласуваната дата за извършване на изпитанията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да ги извърши без тяхно участие.

